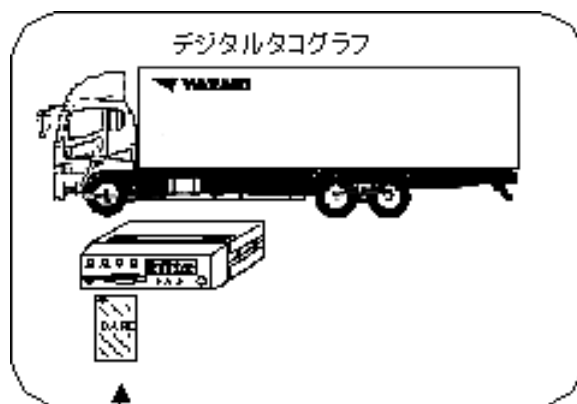


デジタルタコグラフの理解と デジタルタコグラフ活用による安全管理と燃費削減の手法

デジタルタコグラフとは？

【運転指導】

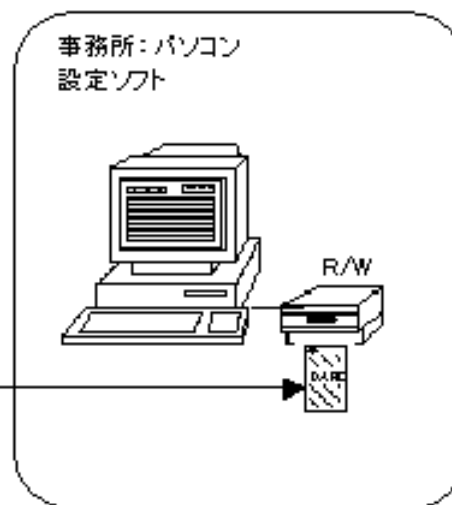
- ・各種警報



事務所：パソコン
設定ソフト

【日報】

- ・自動日報出力



メモリカード

【運行データ】

- ・走行時間
- ・走行距離
- ・実車時間／距離
- ・空車時間／距離

【安全データ】

- ・最高速度
- ・速度オーバー回数／時間
- ・急発進・急加速回数
- ・急減速回数
- ・連続運転時間

【燃費データ】

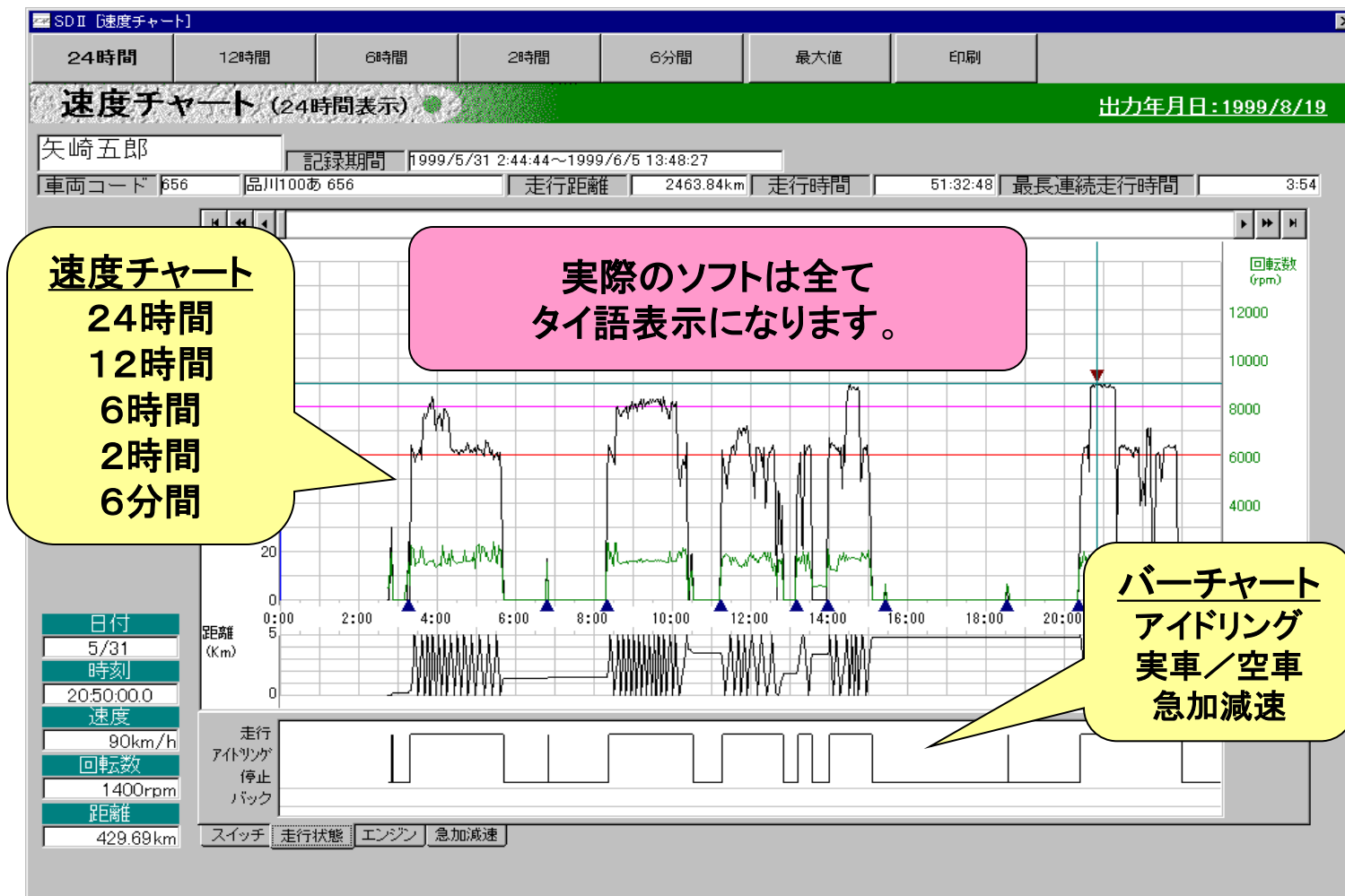
- ・アイドリング時間
- ・エンジン回転オーバー回数
- ・エンジン回転オーバー時間
- ・エンジン累積回転数

【GPSデータ】

- ・軌跡
- ・イベント発生位置

なにが分かり、なにが出来るのか？

デジタコによるドライバーごとの運転特性管理で、安全と省燃費を実現。



事故防止

安全の追求

燃費向上



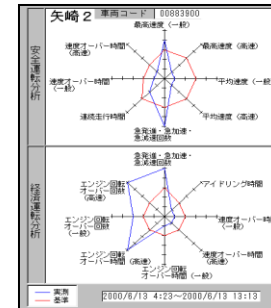
なにが分かり、なにが出来るのか？

速度オーバー、エンジン回転オーバー等をブザーで警報

ヒ[○]—ヒ[○]—ヒ[○]—



乗務員への改善ポイントが一目瞭然！

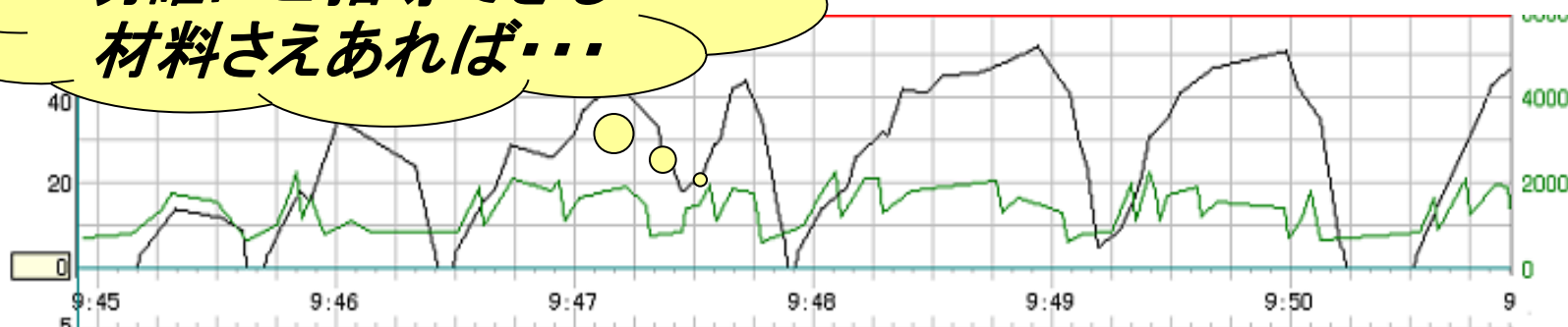


なにが分かり、なにが出来るのか？

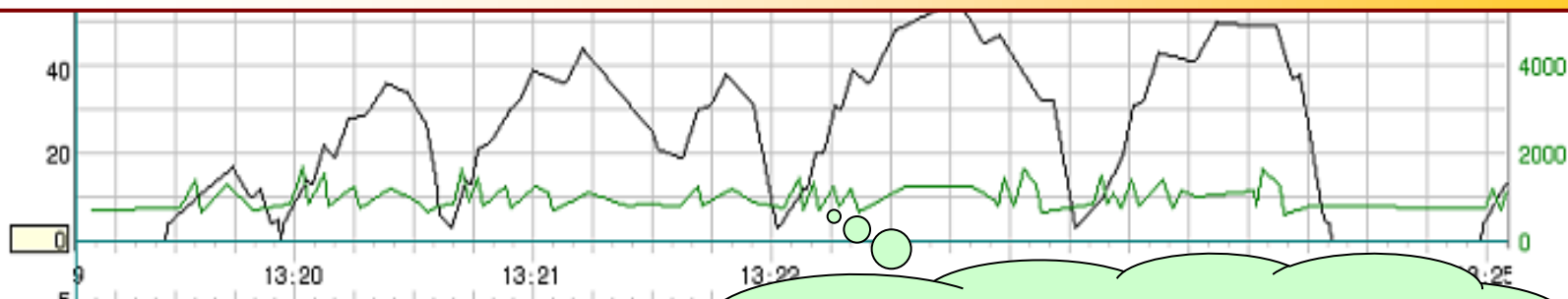


なにが分かり、なにが出来るのか？

明確にご指導できる
材料さえあれば...



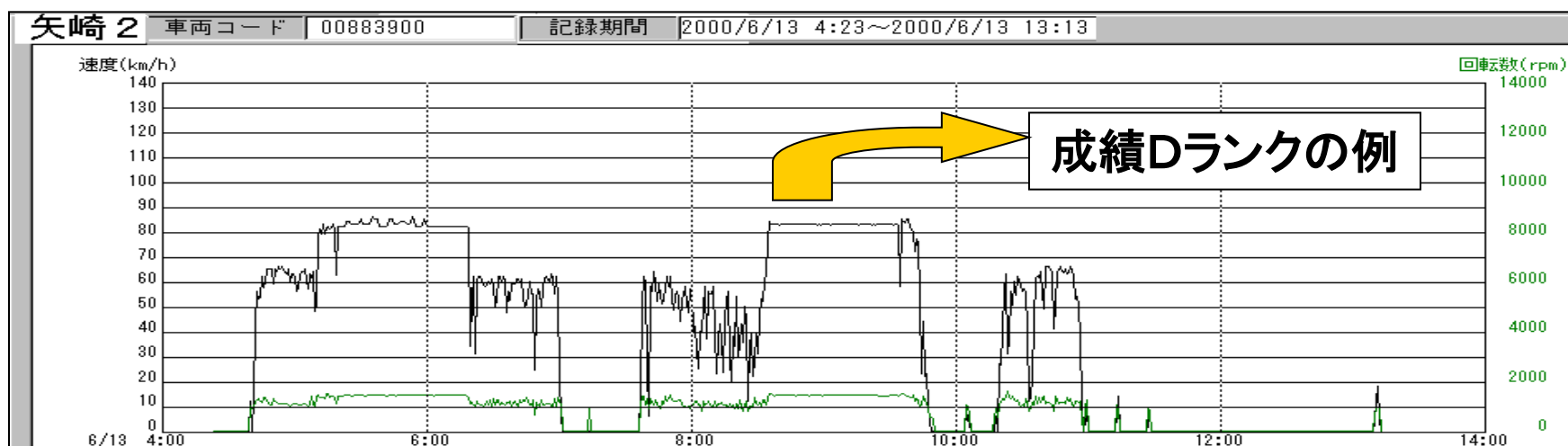
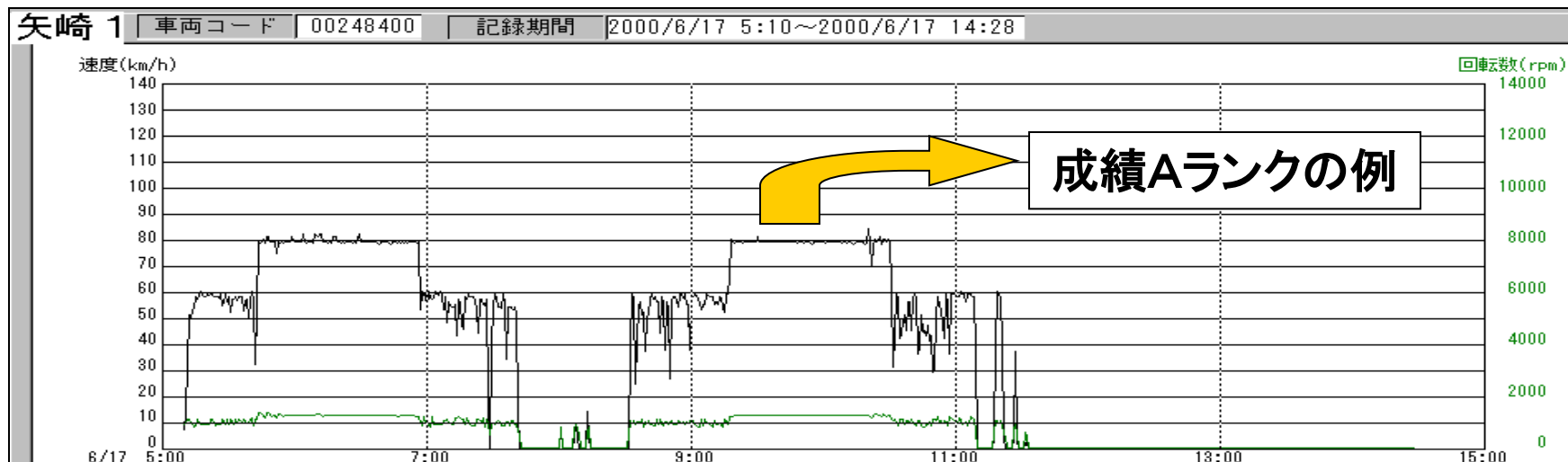
0. 5秒単位で回転データを分析できるのは、YAZAKIのノウハウです。



運転指導で
約22%の燃費改善

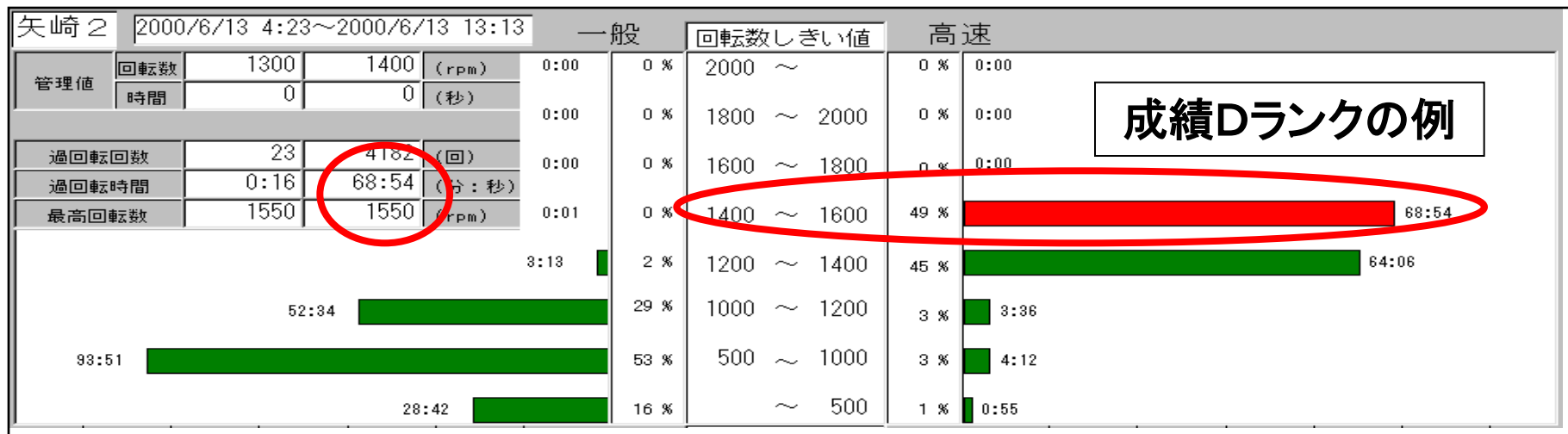
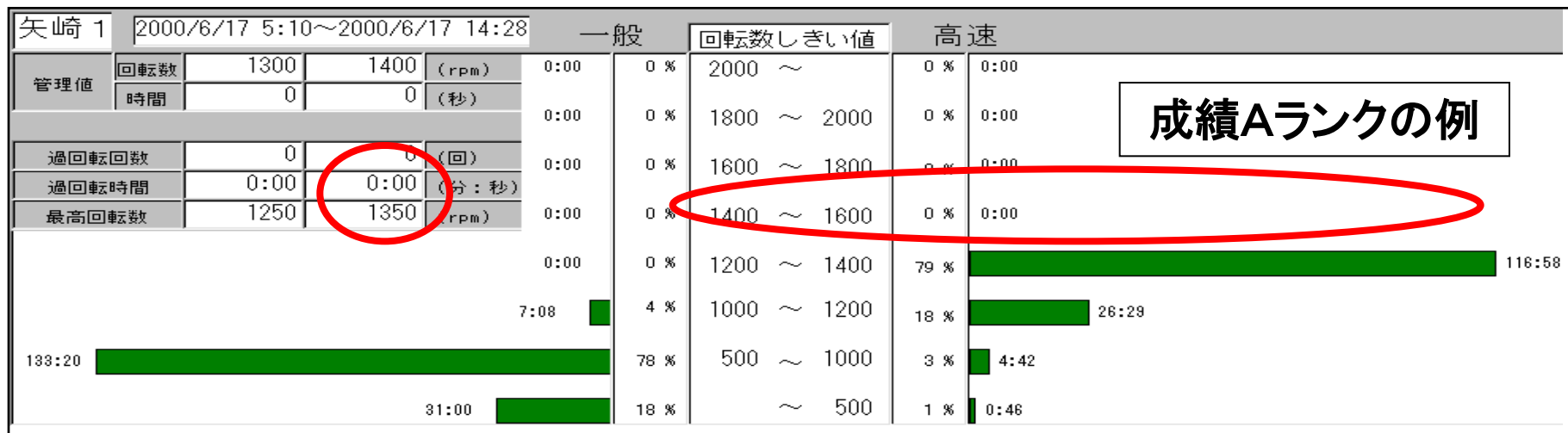
なにが分かり、なにが出来るのか？

スピード/回転記録チャート(同一コース、同一車)



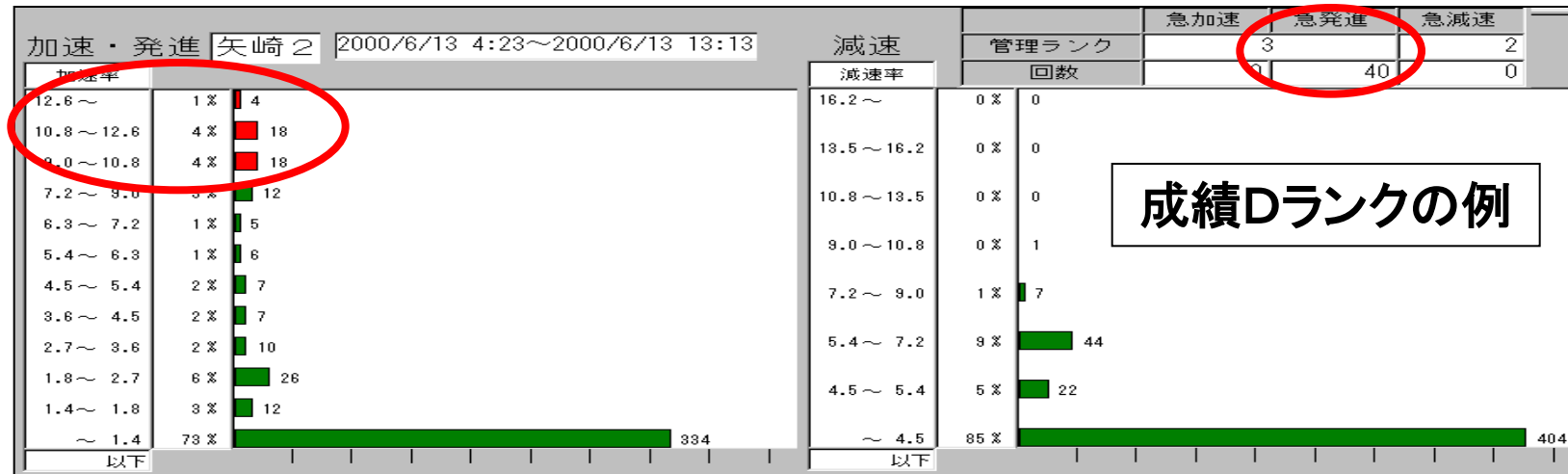
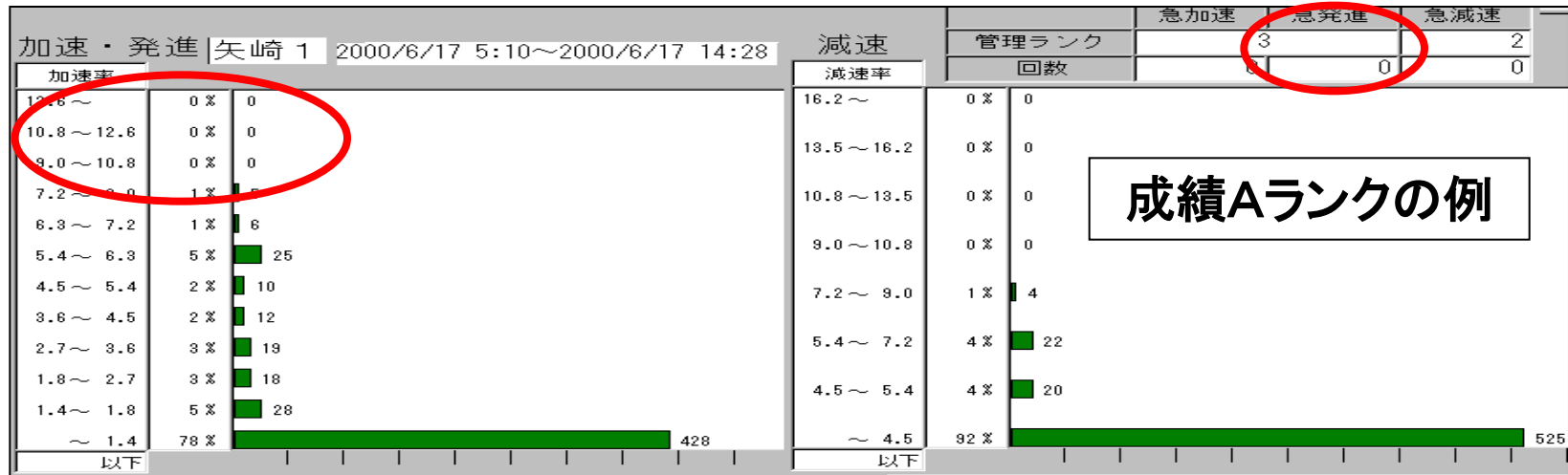
なにが分かり、なにが出来るのか？

エンジン回転ヒストグラム



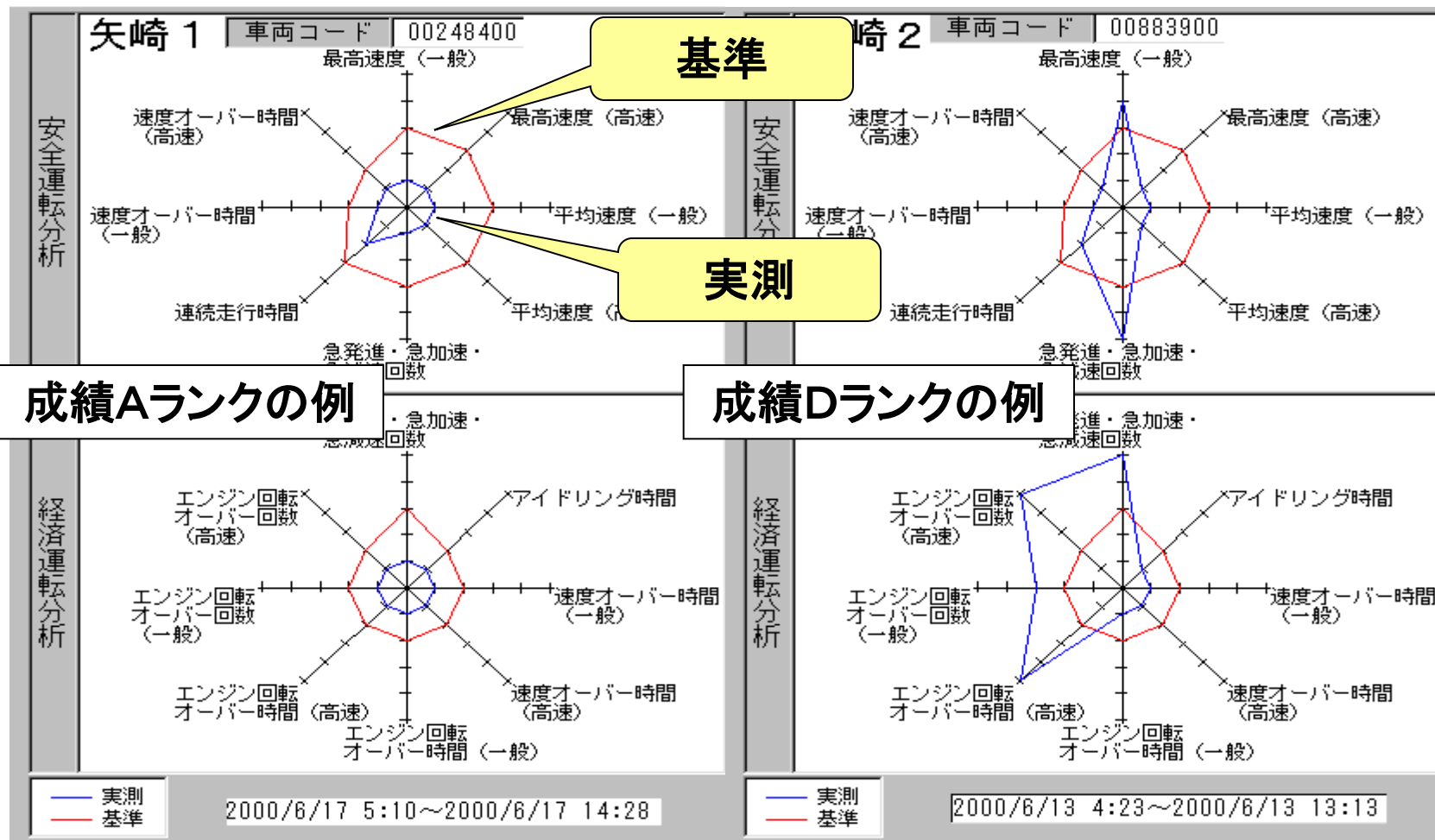
なにが分かり、なにが出来るのか？

急発進/急加速/急減速ヒストグラム



なにが分かり、なにが出来るのか？

レーダーチャート比較表



乗務員の上下、左右に乱れる『運転の癖』をストライクゾーンに！

なにが分かり、なにが出来るのか？

安全運転ランキング

安全ランキング表の出力で平均的な安全評価を実現。

SD II [安全運転ランキング]

開じる

印刷

安全運転ランキング

出力年月日：1999/11/20

順位	運転者	1999/10																															平均点	評価
		1 金	2 土	3 日	4 月	5 火	6 水	7 木	8 金	9 土	10 日	11 月	12 火	13 水	14 木	15 金	16 土	17 日	18 月	19 火	20 水	21 木	22 金	23 土	24 日	25 月	26 火	27 水	28 木	29 金	30 土	31 日		
5	白井 明	100	87		97	94		97	84	64	97	94	100	94		97	100	100	100	97		97		97	90	94	100	94	100	100	90	94	94	A
6	徳永正房	100									83	100				100	75				100		86					100			100		93	A
7	山辺 修	97	100		97	100	100	50	97	97			94	100	97	85	94		97	97	97	100	94	94		100	100	97	97	97	97	93	A	
8	藤川豊和		90		98		97			80		94	91	90	100	100			97	53	97	88				94	100		100	100	83	92	A	
9	本田洋治	60		85		80	97		97	97	97	80	77		65	97		97	85		100	94	100	94	87		94	94	94	97	97	89	B	
10	佐藤今朝幸	85	80	94		94	97	94	94	88	97	97	94	84	94		97	94		97	79	80	85	94	85		70	80		94	84	89	B	
11	松島義輝	79	76	37	50	51	100	100	100			100	100	100	100	100				100	100	100	100			100	98	100	100	90	90	88	B	
12	相崎恵二	79	79		79	79	79	79	79			79	79	79	79	79	79		93	100	100	100	76			100	100	100	100	100	100	87	B	
13	鈴木茂		31																					100	100	94		94	94		85	B		
14	成松和徳			85																											85	B		
14	守口加津也	94	81	78	81	91																									85	B		
16	山口京介	45	94	84	85		80	97	46	94	94																			97	100	83	B	
17	武藤宏一	100		100	48	86	90		53																						81	B		
18	本山利明			90	97			85	80	48																					80	B		
19	共用		98	100	100	64	100	100	23	97	100																			71	81	77	C	
20	清藤健王		60	50	74		65	70		60	74	46	65	65	67		50	94		74	94		83		94	100	100			94		74	C	
21	田代俊哉	55	88		69	89		68	87	69			70	28	97	61	85		69	75	69	84					72	63	46	84	87	73	C	
22	永津生男					66	56	51	85			71	30	78		77	77	80	74	71	56	75		80	97	80	81		60	97	94	71	C	
23	早見征二					60	50	97	42			46	50	90		49		97	100	87	97	87	66	70		90	63	100	33	60	87	70	C	
24	甲田利一																														66	65	65	C
25	松田智昭														88	64							41	39				47	63	59	70	80	63	C
26	甲斐健一	65			61	78	84	78	27		50		33	68	32					32	39	70	80	74		94	61	80	84	70	51	62	C	

個々の運転の状況を傾向として把握し、乗務員指導ができます

スタート

SD II [メインメニュー]

Microsoft PowerPoint - [..]

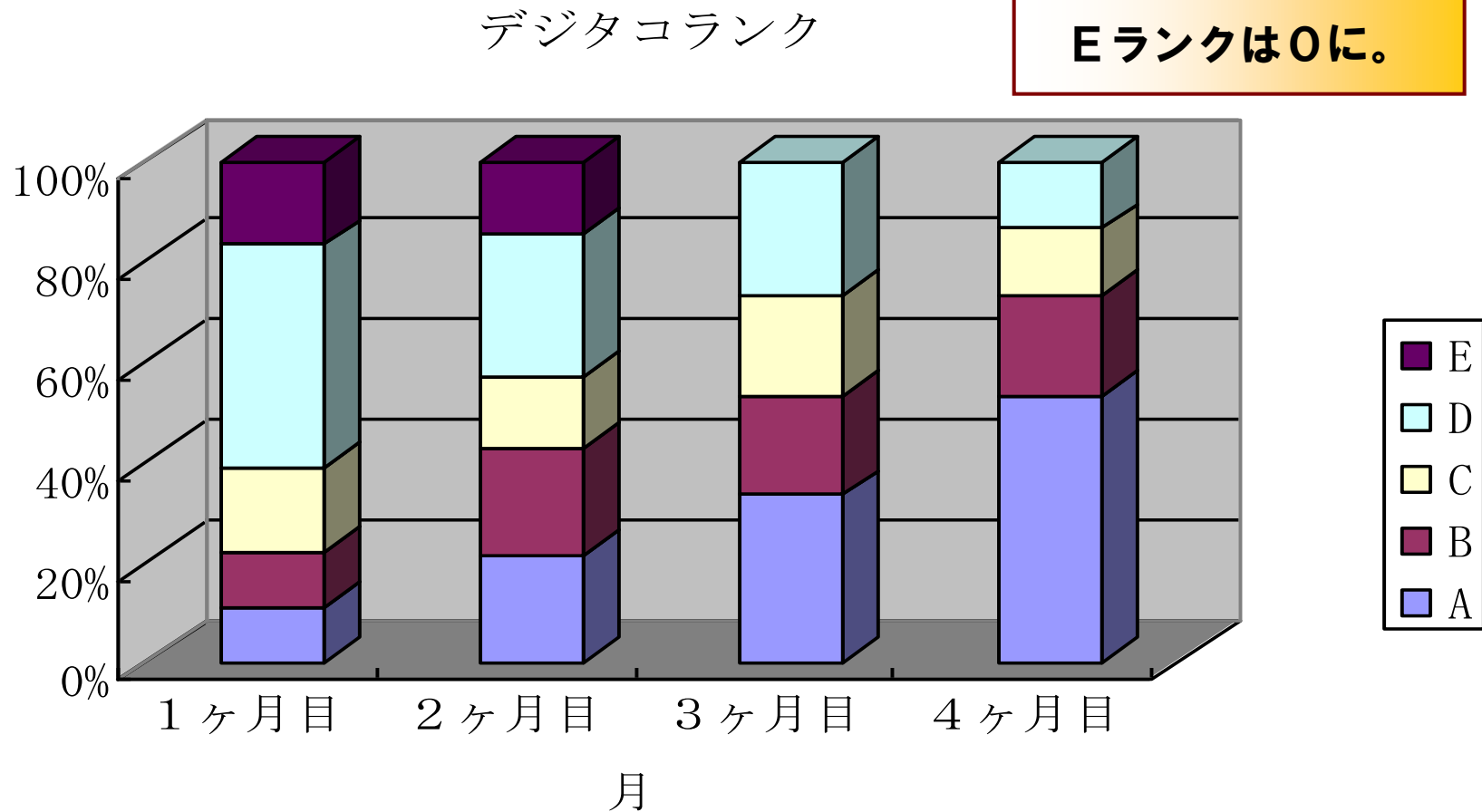
14:42

乗務員の評価を一覧化する事により、安全運転の

- 1) 傾向管理
 - 2) 平均管理
- が出来ます。

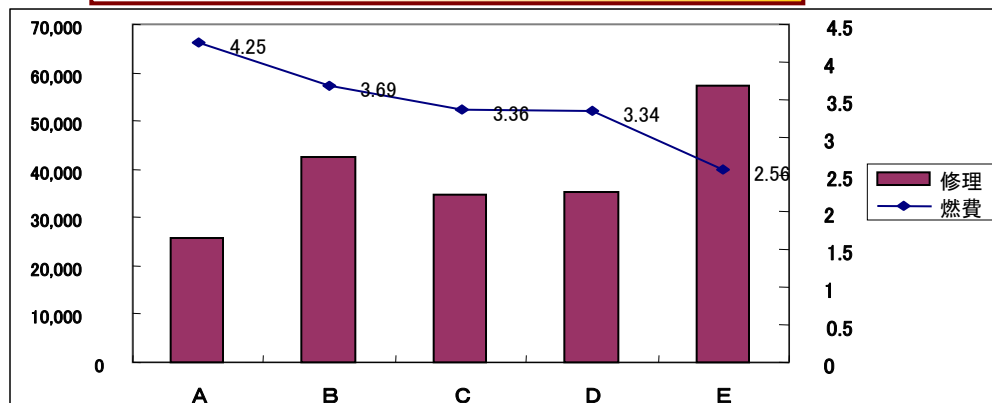
なにが分かり、なにが出来るのか？

A社の場合、導入後4ヶ月後に半数以上の乗務員が評価ランクAに。



デジタルタコグラフ10万台導入から分かった各効果

結果ランクと燃費・修繕費の関係



	A	B	C	D	E	平均
修繕費	25,800	42,600	34,700	35,200	57,400	39,140
燃費	4.25	3.69	3.36	3.34	2.56	3.44

導入後3ヶ月の効果

			燃費 k m/L		
		台数	導入前	導入後	燃費向上率%
N社	5 t 以上	29	3.12	3.70	18.60
	5 t 未満	16	5.80	6.96	20.00
K社	5 t 以上	48	3.86	4.33	12.30
D 1 社	5 t 未満	9	6.50	7.19	10.60
	5 t 以上	14	2.53	3.76	48.62
D 2 社	5 t 未満	14	4.94	6.12	23.96
R社	5 t 未満	20	5.02	6.00	19.52
B社	5 t 以上	57	3.60	4.30	19.40
S社	5 t 未満	17	6.05	7.18	18.66
C社	5 t 未満	7	5.90	7.28	23.40
	5 t 以上	6	3.29	3.61	12.46
E社	5 t 未満	7	5.57	6.69	19.90
	5 t 以上	6	2.66	3.19	20.10
平均燃費削減率(%)／基本システムペイバック(年)					19.49/1.2